

Handleiding

Dank u wel voor de aankoop van onze NITCHI rateltakel.

- De gebruiker van de takel moet deze handleiding ontvangen.
- De gebruiker van deze takel moet deze handleiding lezen.

Om persoonlijke of materiële schade te voorkomen, moet u de takel op de juiste wijze installeren, gebruiken en onderhouden. Op de volgende pagina's worden hiertoe aanwijzingen en instructies gegeven aan alle personen die de takel moeten installeren, gebruiken en/of onderhouden. Lees de inhoud zorgvuldig vóór gebruik en bewaar dit handboekje, zodat u ook in de toekomst een veilig en economisch gebruik van de takel kunt maken.

Veiligheidsvoorschriften:

De rateltakel moet altijd op de juiste wijze gebruikt worden. Verkeerd gebruik van de takel kan gevaarlijke situaties opleveren, zoals het vallen van de last. Lees daarom deze handleiding goed door en zorg dat alle betrokken personen alle procedures volledig begrijpen voordat de takel geïnstalleerd, onderhouden of geïnspecteerd wordt. In deze handleiding zijn de voorzorgsmaatregelen in 2 categorieën onderverdeeld, nl.: "GEVAARLIJK" en "WAARSCHUWING".

DANGER GEVAARLIJK: Situaties waarbij onjuist gebruik kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel of overlijden.

WARNING WAARSCHUWING: Situaties waarbij onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen of lichamelijk letsel. Sommige situaties genoteerd bij **WAARSCHUWING** kunnen leiden tot ernstige situaties. Voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd, omgeacht bij welke categorie deze vermeldt staan.

⊘ Tekenen dat een handeling verboden is.

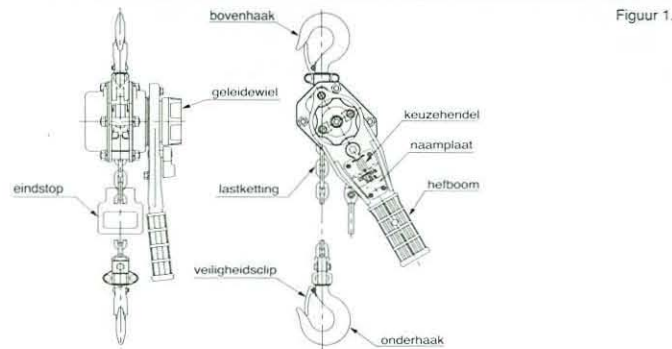
⚠ Tekenen dat een procedure door de gebruiker uitgevoerd moet worden.

※ Bewaar voor toekomstig gebruik deze handleiding op een plaats waar iedere gebruiker deze kan inzien.

GEVAARLIJK

- Alle betrokken personen moeten deze handleiding lezen en moeten met de werking en het onderhoud van de rateltakel bekend zijn!
- Hijs nooit meer dan de nominale veilige werklast!
- Loop nooit onder een gehesen last door en hijs nooit een last over of in de nabijheid van mensen!
- Gebruik nooit een beschadigde rateltakel of een rateltakel die ongewone geluiden maakt!
- Gebruik nooit een rateltakel met een beschadigde lastketting! De lastketting mag niet gedraaid, in de knoop, beschadigd of gesleten zijn. Hijs de lastketting nooit verder dan de nominale hijshoogte!
- Verleng nooit de hefboom! Bedien de hefboom nooit door erop te gaan staan!
- Verander nooit iets aan de rateltakel! Onze goedkeuring is vereist voor alle niet-standaard toepassingen.
- Zorg dat de rateltakel nooit van een hoogte valt of gegooid wordt, dit kan onzichtbare schade veroorzaken!

BENAMING VAN DE ONDERDELEN

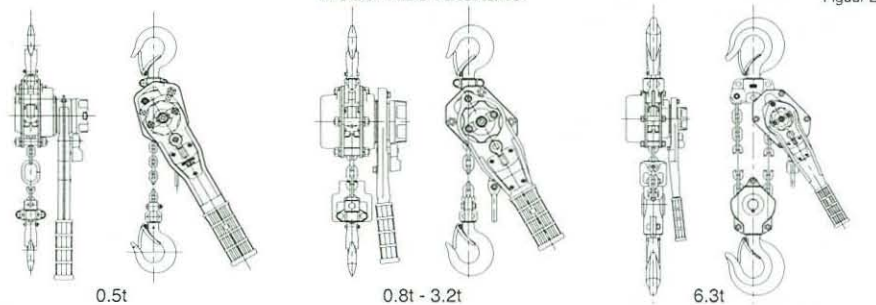


CONTROLEPUNTEN EN TE ONDERNEMEN ACTIES BIJ HET UITPAKKEN

- Bij ontvangst van de rateltakel dient gecontroleerd te worden of de informatie op de verpakking overeenkomt met hetgeen besteld is.
- Onderzoek of er tijdens transport geen schade aan de takel is ontstaan.

SPECIFICATIES

Model RB5 rateltakel



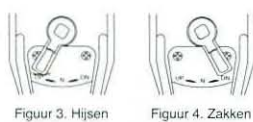
Onderdeel nr.	Nominale capaciteit (t)	Standaard hijshoogte (m)	Proefbelasting (t)	Lastketting		Minimale bouwhoogte (mm)	Trekkracht aanhefboom bij vollast (N)	Netto gewicht (kg)
				Type	Strengen			
RB50050 (F)	0.5	1.0	0.75	T-4	1	280	416	3.5
RB50080 (F)	0.8	1.5	1.2	T-5.6	1	290	260	5.5
RB50160 (F)	1.6		2.4	V-7.1		330	305	9.6
RB50320 (F)	3.2		4.8	V-9		430	385	16.3
RB50630 (F)	6.3		7.9			580	390	30.5

N.B. 1. Het ontwerp, de materiaalsoorten en de specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving te allen tijde gewijzigd worden.
2. De (F) bij de onderdeelnummers staat voor de rateltakels met overbelastingsbeveiliging.

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Hijsen en zakken:
Om te hijsen, zet de keuzehendel in de "UP" positie (figuur 3). Draai, zodra de last aan de onderhaak bevestigd is, het geleidewiel met de klok mee totdat de lastketting onder lichte spanning staat en de hefboom een lichte weerstand heeft.

Om te laten zakken, zet u de keuzehendel in de "DOWN" positie (figuur 4).



GEVAARLIJK

- Hijs hele lichte lasten (lasten <3% van de nominale capaciteit) altijd extra voorzichtig! In sommige gevallen, bij extreem lichte belasting, kan het zijn dat de remkoppel niet of onvoldoende werkt.

(2) Vrijloop:

GEVAARLIJK

- Gebruik de vrijlooppositie nooit wanneer de takel belast is!

De vrijloopwerking maakt het mogelijk om de ketting snel bij de last te brengen. Zet de keuzehendel in de "N" positie (figuur 5) en trek de lastketting uit in de gewenste richting en tot de gewenste lengte.

De vrijloop werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer het geleidewiel of de keuzehendel met iets in aanraking komt en niet vrij kan bewegen.
 - Wanneer de rem gesloten is ten gevolge van een zware- of schokbelasting.
 - Wanneer de rem is vastgelopen.
- (Door de keuzehendel in de "DOWN" positie te zetten, zal de rem ontgrendeld worden en bovenstaande problemen opheffen.)



(3) Vrijloop opheffen:

De rateltakel schakelt automatisch van de vrijlooppositie naar de rempositie als er een last aangehangen wordt van 3% of meer van de capaciteit van de takel. Het opheffen van de vrijloop kunt u op de volgende manieren doen:
Draai het geleidewiel met de klok mee tot u een lichte weerstand voelt en de rem dus in werking is getreden.
Draai de keuzehendel in de "UP" of "DOWN" positie.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

- Controleer de rateltakel altijd voor gebruik!

GEVAARLIJK

- Alle betrokken personen moeten deze handleiding lezen en moeten met de werking en het onderhoud van de rateltakel bekend zijn!
- De naamplaat/capaciteitsplaat van de takel mag nooit worden verwijderd en moet altijd duidelijk zichtbaar zijn!
- Gebruik nooit een takel waarvan de lastketting gedraaid, geknikt, beschadigd of verlengd/uitgerekt is!
- Gebruik nooit een takel met een vervormde of beschadigde haak!
- Gebruik nooit een takel waarvan de veiligheidscilip beschadigd is of ontbreekt!
- Test de takel altijd voor gebruik en gebruik nooit een takel waarvan de rem niet of niet goed werkt!
- Gebruik nooit een beschadigde of niet goed werkende takel!

- Neem altijd contact op met uw NITCHI dealer, wanneer de takel in een corrosieve omgeving of bij extreme temperaturen gebruikt moet worden!

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS GEBRUIK

GEVAARLIJK

- Gebruik de rateltakel nooit om mensen op de hijsen of te vervoeren!
- Overschrijd nooit de nominale capaciteit van de takel!
※ Een last groter dan de nominale capaciteit kan de aandrijfmechaniek of de constructie van de takel vervormen of beschadigen. Deze beschadiging kan tot onverwachte ongelukken of problemen leiden. Zorg er altijd voor dat de last binnen de nominale capaciteit valt.
- Loop nooit onder of vlakbij een gehesen last en hijs nooit een last over of vlakbij mensen!
- Laat uw aandacht tijdens het gebruik van de takel nooit afleiden!
- Laat nooit een gehesen last zonder toezicht achter!
- Ga nooit lassen aan een gehesen last!
- Gebruik nooit een takel om een last om te draaien!
- Laat de last nooit zodanig zakken, dat deze in aanraking komt met een object!
- De rem kan ontgrendelen en doorslippen wanneer de last tijdens het zakken met een object in aanraking komt!
- Gebruik nooit de vrijloop wanneer de takel belast is!
- Laat de ketting nooit te ver doorlopen!
- Stop altijd onmiddellijk met het gebruik van de takel wanneer er ineens veel minder kracht gebruikt hoeft te worden om de takel te bedienen!
- Gebruik de takel nooit wanneer er ongewoon veel kracht gebruikt moet worden om de takel te bedienen of wanneer de takel ongewone geluiden maakt!
- Verleng nooit de hefboom!
- Bedien de hefboom nooit door erop te gaan staan!
- Laat de takel nooit van een hoogte vallen!
- Besteedt altijd extra aandacht aan de eindstop, en laat de lastketting nooit te ver doorlopen!
- Zet de keuzehendel altijd op "UP" wanneer de takel tijdens hijsen of trekken belast is!
- Windt de lastketting nooit om de last!
- Gebruik de lastketting nooit als aarde om te lassen!
- Er mag nooit aan de lastketting gelast worden!
- Zorg dat de lastketting nooit in aanraking komt met scherpe hoeken!
- Zorg er altijd voor dat de onderhaak op de juiste wijze bevestigd is aan de last!
- Hijs nooit met de punt van de haak!

GEVAARLIJK

- Zorg altijd dat de constructie sterk genoeg is om de takel te aan te bevestigen!
- Gebruik de takel altijd in een omgeving waarin de gebruiker de mogelijkheid heeft om de takel op de juiste manier te bedienen!
- Zorg altijd dat de lastketting de juiste lengte heeft voor de uit te voeren werkzaamheden!
- Indien een last met 2 rateltakels gehesen wordt, zorg er dan altijd voor dat last niet zwaarder is dan de capaciteit van de takels! Let ook altijd speciaal op de hoek waaronder gehesen wordt! Het gewicht van de last verandert in verhouding met de hoek waaronder gehesen wordt!
- Let altijd op dat er geen verdraaiingen zitten in de lastketting bij de rateltakels met 2 strengen! Draaiingen kunnen ontstaan door het per ongeluk draaien van de onderhaak tussen de 2 strengen door.
- Wees er altijd zeker van dat de lastketting geen draaiingen heeft. Wanneer er toch draaiingen in de lastketting zitten, draai dan de houder om de draaiingen te verwijderen.
Smeer de lastketting altijd voor gebruik van de rateltakel!
※ Smeer de lastketting met machine olie of tandwiel olie.
- Gebruik altijd goede hijskettingen, hijsbanden en toebehoren op de juiste manier en controleer of ze goed aan de onderhaak bevestigd zijn!
- Controleer altijd of de last op de juiste manier aan de onderhaak bevestigd is en dat de veiligheidscilip volledig gesloten is!

MAATREGELEN NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

- Verwijder altijd de modder en vuil, en smeer de takel na gebruik!
※ Smeer de lastketting en het draaiende gedeelte van de onderhaak.
- Smeer nooit de remvoering!

- Bewaar de takel altijd op een droge plaats, vrij van regen, mist en vocht!

INSPECTIE

GEVAARLIJK

- Verander nooit iets aan de takel!
- Gebruik altijd de originele NITCHI onderdelen!
- Verkort of verleng de lastketting nooit!
- Stel nooit een takel anders af of verricht er reparaties aan! Alleen gekwalificeerd personeel kan een rateltakel repareren, onderhouden of afstellen!
- Repareer of onderhoud een takel nooit wanneer deze belast is!
- Wanneer er tijdens inspectie gebreken ontdekt worden, dienen deze altijd hersteld te worden, voordat de takel weer in gebruik genomen wordt!
- Probeer nooit een takel te repareren of te onderhouden wanneer deze op een hoge plaats hangt!
- Haal de rateltakel altijd omlaag, zodat de reparaties en inspecties op de vloer gedaan kunnen worden!

WAARSCHUWING

- Bevestig altijd een waarschuwingsbordje ("in onderhoud") om duidelijk aan te geven dat de takel in onderhoud is of gerepareerd wordt, om te voorkomen dat de takel per ongeluk gebruikt wordt!

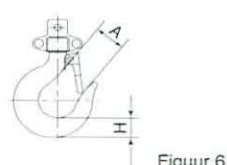
1. Controle van de haken:

GEVAARLIJK

- De boven- en onderhaak dienen onmiddellijk vervangen te worden, indien één van de volgende gebreken geconstateerd wordt:
 - Wanneer de bekopening van de haak verwijdt is.
 - Wanneer er schade of vervorming geconstateerd is.
 - Wanneer de bevestigingen of hijsonderdelen versleten zijn.

Meet de bekopening van de haak en vervang deze wanneer één van de onderstaande gebreken is gevonden:

- Wanneer opening "A" de standaard waarde genoemd in tabel 2 overschrijdt.
- Wanneer maat "H" verder is versleten dan de aangegeven waarden in tabel 2.



Figuur 6.

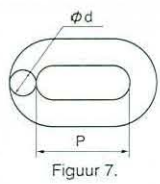
Nominale capaciteit (t)	Maat in mm			
	Standaard waarde	Toegestane limiet	Standaard waarde	Toegestane limiet
0.5	30	33	17	16.2
0.8	30	33	20	19.0
1.6	36	40	26.5	25.2
3.2	42	46	35	33.3
6.3	52	57	52	49.4

2. Inspectie van de lastketting:

GEVAARLIJK

- De lastketting dient onmiddellijk vervangen te worden, indien één van de onderstaande gebreken is gevonden:
 - Wanneer de steek van de schalm verlengd is.
 - Wanneer er een beschadiging of vervorming geconstateerd is.
 - Wanneer er roest op de ketting zit.

Vervang de lastketting wanneer de steek van de schalm (P) of de schalmdiameter (od) de toegestane waarde overschrijdt zoals genoemd in tabel 3



nominale capaciteit (t)	P		d	
	Standaard waarde	Toegestane limiet	Standaard waarde	Toegestane limiet
0.5	12.2	12.8	4.0	3.6
0.8	17.1	17.9	5.6	5.1
1.6	21.2	22.2	7.1	6.4
3.2	27.2	28.5	9.0	8.1
6.3	27.2	28.5	9.0	8.1

Controleer ook de nestenschijf wanneer de lastketting extreem versleten is.

3. Inspectiepunten:

Controle frequentie	Categorie	Testmethode	Standaard
Dagelijks	Periodiek		

Merktekens:	Naamplaat	Visuele inspectie.	Alle merken moeten goed leesbaar zijn.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Functies:	Keuzehendel	Vrijlooptmechanisme	Handmatige bediening.	De keuzehendel moet vloeiend bewegen.	De takel moet soepel vrijlopen.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hijzen en zakken	Hijzen en zakken met een lichte last.	1. Luister of u de pal over het ratelwiel hoort lopen tijdens het hijzen. 2. De takel moet soepel hijzen en zakken. 3. De rem moet goed werken tijdens het zakken.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	※ Functies	Laat de proeflast twee keer hijzen en zakken over de totale hijshoogte. De proeflast wordt aangegeven in tabel 5 en de hijshoogte wordt gespecificeerd in tabel 6.	1. De lastketting en nestenschijf moeten goed in elkaar vallen. 2. De tandwielen moeten goed in elkaar draaien. 3. De rem moet goed werken. 4. De lastketting mag niet gedraaid of geknikt zijn bij het hijzen of zakken. 5. Er mogen geen grote veranderingen optreden in de benodigde kracht om de last te laten zakken of bij het hijzen.

Deze functies moeten getest worden na iedere controle van één van de secties van de rateltakel.

Haken:	Bekopening	Vervorming	Schacht sectie van de haak	Slijtage en corrosie	Scheuren en andere gevaarlijke beschadigingen	Veiligheidsclip
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dagelijks visuele inspectie. Tijdens de periodieke inspectie moet de bekopening gemeten worden.	Visuele inspectie.	Visuele inspectie.	Dagelijks visuele inspectie. Tijdens de periodieke inspectie moet de bekopening gemeten worden.	Visuele inspectie.	Visuele inspectie en beweging met de hand controleren
	De haak mag niet vervormd zijn en de bekopening moet binnen de toleranties blijven, zoals aangegeven in tabel 2.	De haak mag niet beschadigd of verbogen zijn.	Er mag niet te veel ruimte tussen de schacht van de haak en de houder zitten.	Er mag niet te veel roest zijn en de slijtage moet binnen de toleranties blijven, zoals aangegeven in tabel 2	De haak mag geen scheuren of gevaarlijke beschadigingen vertonen.	De veiligheidsclip mag niet te veel versleten of vervormd zijn, en moet goed werken

Lastketting:	Steek van de schalm	Slijtage	Vervorming	Scheuren en andere gevaarlijke beschadigingen	Roest
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dagelijks visuele inspectie.	Dagelijks visuele inspectie.	Visuele inspectie.	Visuele inspectie.	Visuele inspectie.
	Vervang de lastketting wanneer de steek meer dan 5% uitgerekt is.	Vervang de lastketting wanneer de schalmdiameter meer dan 10% versleten is.	De lastketting mag niet vervormd zijn.	De lastketting mag geen scheuren of gevaarlijke beschadigingen vertonen.	De lastketting mag niet te veel geroest zijn.

Behuizing:	Zijplaten	Tandwieldeksel	Eindgreep
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Visuele inspectie.	Visuele inspectie.	Visuele inspectie.
	De zijplaten mogen niet vervormd of verroest zijn.	Het tandwieldeksel mag niet vervormd of verroest zijn.	1. Controleer of de eindgreep goed aan het einde van de lastketting is gemonteerd. 2. De eindgreep mag niet vervormd zijn.

Bouten en moeren:	Bouten en moeren van iedere sectie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Visuele inspectie.
	1. Tijdens de dagelijkse inspectie controleren of alle bouten, moeren en splitpenen goed vastzitten. Er mogen geen bouten, moeren of splitpenen ontbreken. 2. Tijdens de periodieke inspectie onderzoeken of alle bouten, moeren en splitpenen in de rateltakel goed vastzitten

Nominale capaciteit	0.5	0.8	1.6	3.2	6.3
Proeflast	0.75	1.2	2.4	4.8	7.9

Aantal strengen	Test hijshoogte
1-streng	30cm
2-strengen	15cm

Model RB5F (rateltakel met overbelastingsbeveiliging)

Eigenschappen: Wanneer de rateltakel overbelast wordt tijdens het hijzen of het bevestigen van een last, zorgt de overbelastingsbeveiliging ervoor dat de hefboom slipt en er geen verdere kracht op de lastketting wordt uitgeoefend. De overbelastingsbeveiliging functioneert alleen tijdens het hijzen. Laten zakken kan altijd, ook wanneer de rateltakel overbelast is.

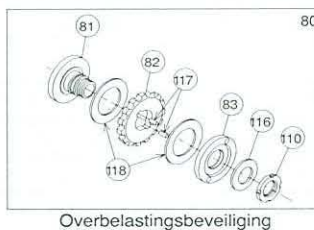
De overbelastingsbeveiliging dient opnieuw afgesteld te worden wanneer deze doorslipt ondanks dat de last binnen de nominale capaciteit valt. Neem contact op met uw NITCHI leverancier wanneer de overbelastingsbeveiliging opnieuw afgesteld dient te worden.

GEVAARLIJK

- Demonteer de rateltakel nooit, tenzij u daartoe de benodigde kennis en ervaring heeft! Verander nooit iets aan de rateltakel!

Onderdelentekening:

De standaard rateltakel model RB5 kan aangepast worden naar model RB5F (rateltakel met overbelastingsbeveiliging) door onderdeelnr. 23 (sluitmoer) te vervangen door onderdeelnr. 80 (overbelastingsbeveiliging).

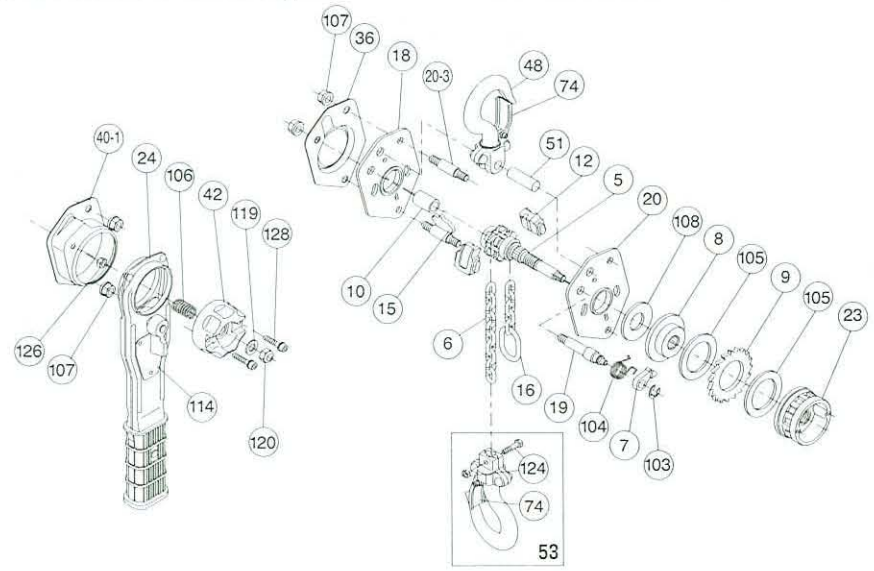


Onderdelenlijst voor onderdeelnr. 80 (overbelastingsbeveiliging):

Nr.	Omschrijving	Aantal	0.5 t	0.8 t	1.6 t	3.2 t	6.3 t
80	Overbelastingsbeveiliging	1	GRB5080U	IRB5080U	KRB5080U	NRB5080U	ORB5080U
81	Sluitmoer voor overbelastingsbeveiliging	1	GRB5081	IRB5081	KRB5081		
82	Schijfrem	1	GRB5082	IRB5082	KRB5082		
83	Frictienaaf	1	GRB5083	IRB5083			
110	Borgmoer	1	GRB5110				
116	Schijfveer	1	GRB5116				
117	Cilindrische rol	2	GRB5117	IRB5117			
118	Remschijven	2	GRB5118	IRB5118			

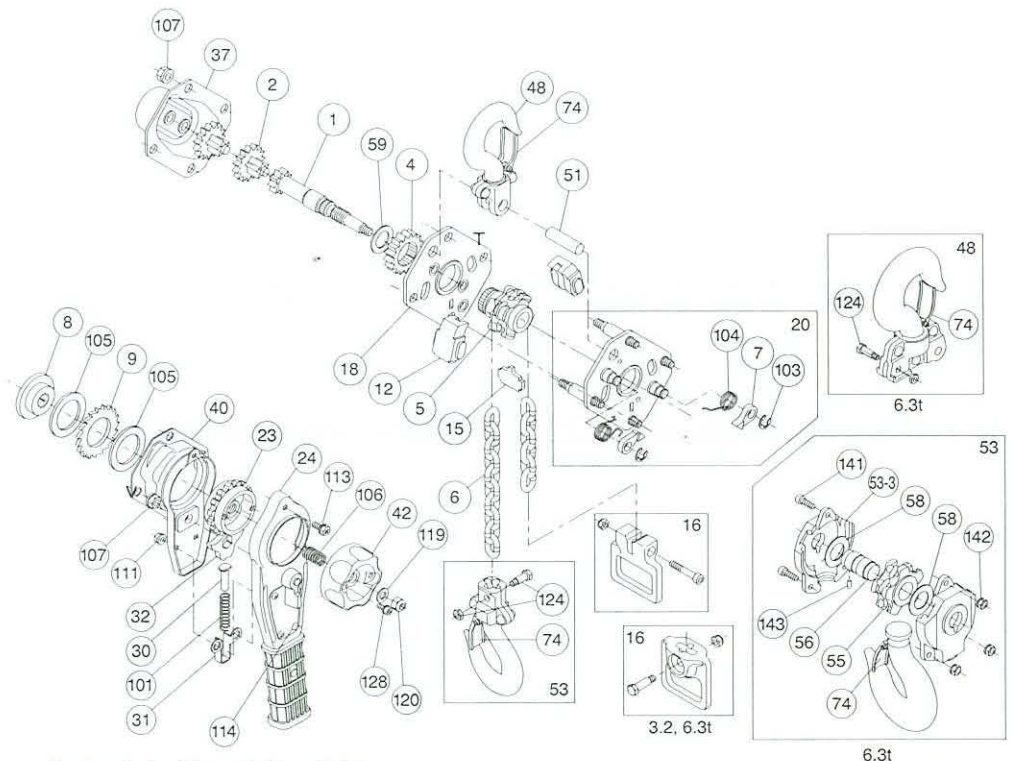
Onderdelentekening en onderdelenlijst

- Geef de hijshoogte van uw rateltakel te vermelden indien u een lastketting besteld.
- Geef bij bestelling van losse onderdelen te vermelden welk type rateltakel u heeft, de capaciteit, het onderdeelnummer, onderdeelcode en het aantal wat u nodig heeft.



Onderdelenlijst : 0.5t

Onderdeelnr.	Omschrijving	Aantal	0.5t	Onderdeelnr.	Omschrijving	Aantal	0.5t
5	Lastkettingwiel	1	GRB5005	42	Geleidewiel	1	GRB5042
6	Lastketting	1	T-4XP	48	Bovenhaak compleet	1	GRB5048U
7	Pal	1	IRB5007	51	Pen	1	GRB5051
8	Schijfrem	1	IRB5008	53	Onderhaak compleet	1	GRB5053U
9	Ratelwiel	1	IRB5009	74	Veiligheidsclip compleet	2	GRB5074T
10	Afstandsbus	1	GRB5010	103	Borgring E-type	1	SRE8
12	Kettinggeleider	2	GRB5012	104	Palveer	1	IRB5104
15	Stripper	1	GRB5015	105	Remvoering	2	GRB5105
16	Eindstop	1	DRP1021	106	rijloopveer	1	NRB5106
18	Zijplaat tandwielkast	1	GRB5018T	107	Zelfborgende moer	5	HSN1M8
19	Steunbout voor pal	1	GRB5019	108	Conische remveer	1	GRB5108
20	Zijplaat hendel	1	GRB5020T	114	Naamplaat	1	GRB5114
20-3	Steunbout	2	GRB50203	119	Platte sluitring	1	PWM8M
23	Sluitmoer	1	GRB5023A	120	Zelfborgende moer	1	HNN1M8
24	Hendel	1	GRB5024U	124	Bout	1	GRB4124T
36	Behuizing	1	GRB5036	126	Zelfborgende moer	1	HUN1M6L
40-1	Rateldeksel	1	GRB50401	128	Inbusbout	2	CBM5x25B3



Onderdelenlijst : 0.8t ~ 6.3t

Onderdeelnr.	Omschrijving	Aantal	0.8t	1.6t	3.2t	6.3t
1	Aandrijfas	1	IRB5001	KRB5001	NRB5001	
2	Tandwielset	2	IRB4002T	KRB4002T	NRB5002T	
4	Tandwiel	1	IRB4004	KRB5004	NRB5004	
5	Lastkettingwiel	1	IRB5005	KRB5005	NRB5005	
6	Lastketting	1	T-5.6XP	V-7.1XP	V-9XP	
7	Pal	2	IRB5007	KRB5007		
8	Schijfrem	1	IRB5008	KRB5008		
9	Ratelwiel	1	IRB5009	KRB5009		
12	Kettinggeleider	2	IRB5012	KRB5012	NRB5012	
15	Stripper	1	IRB5015	KRB5015	NRB5015	
16	Eindstop	1	IRB40062T	KRB40062T	NRB40062T	
18	Zijplaat tandwielkast	1	IRB5018T	KRB5018T	NRB5018TA	
20	Zijplaat hendel	1	IRB5020U	KRB5020U	NRB5020UA	
23	Sluitmoer	1	IRB5023A	KRB5023A		
24	Hendel	1	IRB5024T	KRB5024T		
30	Veerbus	1	IRB4030	IRB3030		
31	Ashouder	1	IRB4031	IRB3031		
32	Pal hendel	1	GRB5032	KRB5032		
37	Tandwieldeksel	1	IRB5037	KRB5037	NRB5037	
40	Rateldeksel	1	IRB5040	KRB5040	NRB5040	
42	Geleidewiel	1	IRB5042			
48	Bovenhaak compleet	1	IRB5048U	KRB5048U	NRB5048U	ORB5048U
51	Pen	1	IRB5051	KRB5051	NRB5051	
53	Onderhaak compleet	1	IRB5053U	KRB5053U	NRB5053U	ORB5053U
53-3	Onderblok	2				
55	Nestenschijf onderbok	1				
56	Wiel pen	1				
58	Sluitring	2				
59	Sluitring hoofdas	1	IRB5059		NRB5059	
74	Veiligheidsclip	2	GRB5074T	KRB5074T		ORB5074T
101	Omschakelveer	1	IRB4101	IRB3116		
103	Borgring E-type	2	SRE8	SRE9		
104	Palveer	2	IRB5104	KRB5104	NRB5104	
105	Remvoering	2	IRB5105	KRB5105		
106	Vrijloopveer	1	IRB5106	KRB5106	NRB5106	
107	Zelfborgende moer	8	HSN1M8			
111	Zelfborgende moer	2	HSN1M6			
113	Schroef-en sluitring	1	CUSM6x10S2	CUSM8x12S2		
114	Naamplaat	1	IRB5114	KRB5114	NRB5114	ORB5114
119	Platte sluitring	1	PWM8M			
120	Zelfborgende moer	1	HNN1M8			
124	Bout	1	IRB4124T	KHH5048T	NRB4124T	
128	Inbusbout	2	CBM5x25B3			
141	Zeskante moer	3				
142	Zelfborgende moer	3				
143	Blokkeerpen	1				

CE **ORIGINELE VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**
Volgens Annex IIA van machinerichtlijn (2006/42/EG)

Louis Reyners B.V.
Symon Spiersweg 13A
1506 RZ Zaandam
Nederland

Hierbij verklaren wij, Louis Reyners dat de onderstaande producten vanaf het bouwjaar 2009:

Nitchi rateltakels model RB5 voor een draaglast van 0,25t tot 6,3t

Voldoen aan onderstaande richtlijnen zoals bekend gemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie:

EG-machinerichtlijn

2006/42/EG


Toegepaste geharmoniseerde normen:

NEN-EN-ISO 12100-1:2003
NEN-EN-ISO 12100-2:2003

Veiligheid van machines - Basisterminologie
Veiligheid van machines - Technische beginselen

Indien aan het concept enige veranderingen worden aangebracht vervalt onze verantwoordelijkheid.

Zaandam, 7 december 2011



H. Gitsels
Directeur